



<u>Projekto vykdytojas:</u>	VI Vidaus vandens kelių direkcija
<u>Projekto numeris:</u>	VP2-4.5-SM-01-V-01-006
<u>Projekto pavadinimas:</u>	„Naujos Marvelės krovininės prieplaukos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“
<u>Projekto veiklos:</u>	Naujos Marvelės krovininės prieplaukos Kaune statyba: rangos darbai bei projekto vykdymo priežiūra ir darbų techninė priežiūra.
<u>Numatomas projekto įgyvendinimo laikotarpis:</u>	2013–2014 metai

Projekto įgyvendinimas atitinka Lietuvos 2007-2013 m. Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategijos Ekonomikos augimo veiksmų programos 4 prioriteto „Esminė ekonominė infrastruktūra“ priemonę VP2-4.5-SM-01-V „Sąlygų regioninei laivybai gerinimas, keleivių aptarnavimo pajėgumų tobulinimas.“

Veiksmų programa: VP2 ekonomikos augimo veiksmų programa

Prioritetas: VP2-4 ekonominė infrastruktūra

Priemonė: VP2-4.5-SM-01-V Sąlygų regioninei laivybai gerinimas, keleivių aptarnavimo pajėgumų tobulinimas.

Projekto biudžetas (kaina su PVM)		
1.	Rangos darbų kaina, Lt	9 460 621,54
2.	Projekto vykdymo priežiūros kaina, Lt	50 820,00
3.	Darbų techninės priežiūros kaina, Lt	64 890,00
	Iš viso pagal sutartis su rangovais, Lt	9 576 331,54
	Projekto kaina pagal finansavimo-administravimo sutartį, Lt	9 576 331,54

Projekto aprašymas

Esama situacija

Planuojamos krovininės prieplaukos teritorija yra kairiajame Nemuno upės krante ties Marvelė, apie 1 km aukščiau Č. Radzinausko vardo (Lampėdžių) tilto per Nemuną.

2006 m. VVKD užsakymu buvo atlikta galimybių studija „Kompleksinis vidaus vandens kelio Nemuno upe ir Kuršių mariomis Klaipėda – Kaunas sutvarkymas pritaikant krovininei ir keleivinei laivybai“ (2012 m. minėtos studijos dalis, susijusi su krovininės prieplaukos statyba Kaune, buvo atnaujinta). Studijos rengėjai nustatė, kad, įvertinant vidaus vandens kelių tinklo sujungimo su Klaipėdos valstybiniu jūrų uostu bei integracijos į Vakarų Europos vidaus vandens kelių tinklą perspektyvas, tarptautinės reikšmės vidaus vandens kelią E 41 Nemuno upe ir Kuršių mariomis Klaipėda – Kaunas ekonominiu, aplinkosauginiu ir socialiniu požiūriu tikslinga modernizuoti. Kuriant reikiamą infrastruktūrą tarptautinės reikšmės vidaus vandens kelyje E 41 Nemunu ir Kuršių mariomis, pagal parengtą techninę dokumentaciją planuojama pastatyti krovininę prieplauką Kaune, Marvelėje. Ši vieta Studijos rengėjų buvo pripažinta tinkamiausia iš kelių nagrinėtų alternatyvų krovininės prieplaukos statybai.

Nesant krovinių priplaukos Kaune (O. ir H. Minkovskių g. esanti krovinių krantinė nėra pritaikyta vidaus vandenų transporto reikmėms, naudoti pagal buvusią paskirtį nenumatoma), krovinių laivyba tarptautinės reikšmės vidaus vandenų keliu E41 nuo Klaipėdos iki Kauno problematiška. Todėl krovinių priplaukos statyba Kaune yra vienas iš prioritetinių vidaus vandenų kelio Nemuno upe nuo Kauno iki Klaipėdos infrastruktūros vystymo projektų.

Projekto tikslas

Pagrindinis projekto tikslas – skatinti vidaus vandenų kelių transporto vystymą, efektyviai išnaudoti tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelią E41 Kaunas-Klaipėda Nemunu ir Kuršių mariomis bei skatinti krovinių pervežimą mažiau taršiu ir pigesniu, nei kitos transporto rūšys, vidaus vandenų kelių transportu.

Projektui skirta parama

2013 m. kovo 21 d. buvo pasirašyta finansavimo ir administravimo sutartis Nr. 1F-49/6S-43 (sutartį pasirašė Susisiekimo ministerija, Transporto investicijų direkcija ir VĮ Vidaus vandens kelių direkcija), numatanti projekto Nr. VP2-4.5-SM-01-V-01-006 „Naujos Marvelės krovinių priplaukos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“ finansavimą bei įgyvendinimo sąlygas.

Projekto biudžete nustatyta didžiausia projekto tinkamų finansuoti išlaidų suma – 9 576 331,54 Lt. Projektui įgyvendinti skirta 8 139 881,81 Lt Europos Sąjungos lėšų ir 1 436 449,73 Lt valstybės biudžeto lėšų.

Projekto įgyvendinimas

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija 2013 m. pradės įgyvendinti Europos Sąjungos ir valstybės lėšomis (atitinkamai 85 % ES ir 15% valstybės lėšos) finansuojamą „Naujos Marvelės krovinių priplaukos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“.

Projekto įgyvendinimo metu planuojama pastatyti 120 m ilgio krantinę, apie 1,0 ha priplaukos aikštelę su vidaus keliais, privažiavimo kelią, įrengti vandentiekio, buitinių-ūkinį, paviršinių nuotekų, elektros tinklus.

Pastačius krovinių priplauką Marvelėje, bus skatinamas vidaus vandenų kelių transporto vystymas, efektyviai išnaudotas tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelias E41 Kaunas-Klaipėda Nemunu ir Kuršių mariomis bei skatinamas krovinių pervežimas mažiau taršiu ir pigesniu, nei kitos transporto rūšys, vidaus vandenų kelių transportu. Kroviniai, kuriuos bus galima gabenti Nemuno upe ir perkrauti Marvelėje: kroviniai konteineriuose, statybinės medžiagos (tame tarpe birios medžiagos), mediena, didžiagabariniai ir sunkiasvariai kroviniai. Marvelės krovinių priplaukoje planuojama vykdyti krovinių iškrovimo iš laivų ir pakrovimo į laivus darbus, krovinių sandėliavimą (saugojimą) bei krovinių atvežimą bei išvežimą autotransportu.

Projekto rangovų (vykdytojų) sąrašas

Projekto rangovų (vykdytojų) sąrašas			
1.	Krovinių priplaukos statybos darbai	UAB „Kamesta“ (atsakingas vykdytojas) ir UAB „Šilutės polderiai“veikiantys jungtinės veiklos sutarties pagrindu	Rangos darbų sutartis Nr. 7S-62, 2012-10-09
2.	Techninio projekto vykdymo priežiūros paslaugos	UAB „Sweco hidroprojektas“	Paslaugų viešojo pirkimo – pardavimo sutartis Nr. 7S-63, 2012-09-26
3.	Darbų techninės priežiūros paslaugos	UAB „Contestus projektai“	Paslaugų viešojo pirkimo – pardavimo sutartis Nr. 7S-42, 2012-09-13