



VALSTYBĖS ĮMONĖS VIDAUS VANDENS KELIŲ DIREKCIJA

2013 METŲ I PUSMEČIO STRATEGINIO VEIKLOS PLANO ATASKAITOS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

VĮ Vidaus vandens kelių direkcija, vykdydama programą „Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas“ (toliau – Programa) ir siekdama garantuoti laivybą Lietuvos Respublikos vidaus vandens keliuose užtikrinant nustatytus kokybinius ir kiekybinius vidaus vandens kelių rodiklius, 2013 m. I pusmetį vykdė farvaterio ženklavimo ir priežiūros, vagos valymo ir reguliavimo, laivų ir mechanizmų remonto, hidrografijos bei infrastruktūros aptarnavimo darbus.

Programos vykdymui 2013 m. I pusmetį buvo planuota ir atlikta darbų už 3022,0 tūkst. Lt.

2013 metų navigacija Lietuvos Respublikos valstybinės reikšmės vidaus vandens keliuose pradėta balandžio 25 d. Dėl nepakankamo finansavimo navigacijos pradžios data yra mėnesiu vėlesnė negu įprastai, iki ekonominės krizės.

Per ataskaitinį laikotarpį eksploatuota 384,4 km valstybinės reikšmės vidaus vandens kelių, iš jų su paženklinytu farvateriu - 383,4 km, tame tarpe: šviečiančiais navigaciniais ženklais - 197,1 km; nešviečiančiais – 186,3 km. Eksploatuoti vidaus vandens keliai, kuriuose vykdoma pastovi farvaterio priežiūra – 1,0 km.

2013 m. gegužės 15 d. pradėtas eksploatuoti 7,5 km ilgio vandens kelias Neries upėje Vilniaus miesto ribose. Šis vandens kelias paženklintas nešviečiančiais navigaciniais ženklais (20 gairių).

Vagos valymo darbai buvo vykdomi nuo 2013 m. gegužės 3 d. Vagos valymo darbuose žemkasės „Nemuno – 11“, „Nemuno – 7“ ir plaukiojantis kranas „PK-10“ per ataskaitinį laikotarpį dirbo 253,5 tūkst. m³- val. ir iškasė 89237 m³ grunto. Vykdamas vagos valymo darbus buvo išvalytos Veršvų, Stulgių, Raudonės, Mastaičių, Piesčių seklumos bei Kauno žiemos uosto žiotys.

Hidrotechninių statinių skyrius 2013 m. I pusmetį vykdė vagos reguliavimo darbus, atliko anksčiau statytų gruntinių bunų remontą A. Raudonės, Stulgių, Sutkiškių, Matanskynės, Ringovės ir Veršvų seklumose. Iš viso suremontuota 13 bunų. Tam tikslui buvo panaudota 6846 m³ stambios frakcijos upinio grunto iš Nemuno upės vagos.

Laivų technikos priežiūros bazė 2013 m. I pusmetį pasiruošimo navigacijai metu atliko einamąjį vidaus vandens kelių priežiūros darbuose eksploatuojamų laivų ir kitų mechanizmų, navigacinių ženklų remontą. Taip pat buvo vykdoma pastovi įmonės gamybinių objektų techninė priežiūra.

Hidrografijos skyrius 2013 m. I pusmetį atliko hidrologinius skaičiavimus (Nemuno upės minimalūs ir maksimalūs seklumų gyliai, mėnesiniai aukščiausi ir žemiausi vandens gyliai ir juos atitinkantys vandens lygiai, vandens lygių ir ledo režimo charakteristika ir kt.), sudarė 9 batimetrines nuotraukas, iš viso 14,0 km., taip pat atliktas ločmano žemėlapiu Nemuno upės ruože Rusnė – Smalininkai (100 km) situacijos koregavimas.

Uostų skyrius vykdė vidaus vandens uostų bei prieplaukų apsaugą ir priežiūrą, įmonėje naudojamų navigacijos ryšio priemonių priežiūrą ir remontą, gelbėjimo priemonių laboratorinius patikrinimus ir sertifikavimą, vandens transporto specialistų ruošimo bei kvalifikacijos kėlimo kursus.

Vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelio E41 ruože Kaunas – Atmos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“, 2013-06-11 raštu Nr.2S-295 buvo pakartotinai pateiktas mokėjimo prašymas 1.016.258,84 Lt su PVM sumai už 2012 m. IV ketvirtį atliktus bunų rekonstravimo darbus bei projekto vykdymo ir techninės priežiūros vykdymo paslaugas. Tačiau dėl Transporto investicijų direkcijos (TID) 2013-06-11 atnaujinto galimo pažeidimo tyrimo, TID 2013-07-05 raštu šis mokėjimo prašymas buvo atmestas ir, kaip nurodė TID, galės būti teikiamas pakartotinai atsižvelgiant į galutinę tyrimo išvadą. Todėl, įvertinus visas aplinkybes, tame tarpe į papildomų darbų įsigijimo poreikį, buvo kreiptasi į TID dėl projekto finansavimo ir administravimo sutartyje numatytų veiklų įgyvendinimo termino pratęsimo iki 2014-12-31. Įgyvendinant projektą parengtos visos darbo projekto dalys I, II ir III rekonstruojamų bunų ruožams (nuo 106 iki 126 km nuo žiočių), atlikta šių darbo projekto dalių ekspertizė, pastatyti du viešinio stendai, rekonstruota 114 iš 120 bunų. 6 bunų rekonstravimo darbai priskirtini prie užsakovo rezervo lėšomis dar neatliktų darbų, kadangi tai yra papildomi darbai ir jų įsigijimui bus vykdomos viešųjų pirkimų procedūros. Planuojama, kad visos rekonstruojamos bunos bus užbaigtos ne vėliau, kaip iki planuojamos pratęsti (ar sudarytos naujos) rangos darbų sutarties pabaigos – iki 2014-10-01. 2010 m. spalio 14 d. Rangos darbų sutartimi (Susitarimu Nr.1) rangos darbų užbaigimo terminas - 2013 m. rugpjūčio 31 d. (be papildomų darbų atlikimo).

Vykdamas ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamą projektą „Naujos Marvelės krovinių prieplaukos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“ 2013-03-21 pasirašyta finansavimo ir administravimo sutartis Nr.1F-49. Vadovaujantis rangos darbų sutartimi rangovas darbus pradėjo 2013-02-08. 2013 m. per ataskaitinį laikotarpį buvo vykdomi paruošiamieji ir žemės darbai, privažiavimo kelio Nr.1 statybos darbai, parengta darbo projekto konstrukcijų dalis, pastatytas viešinio stendas, atlikti žvalgomieji archeologiniai tyrinėjimai.

Rangovas 2013-04-30 pateikė avansinio mokėjimo sąskaitą 2000.000,00 Lt sumai, o už atliktus rangos darbus 2013-06-28 pateikė sąskaitą 459.975,84 Lt su PVM sumai (suma mokėjimui – 421.961,31 Lt su PVM, įvertinus 10% sulaikomų pinigų sumą). Vykdyta statybos techninė bei statinio projekto vykdymo priežiūra. Už statybos techninės priežiūros vykdymą 2013-06-28 pateikta sąskaita 3.154,95 Lt su PVM sumai, už projekto vykdymo priežiūrą – 2013-06-21 pateikta avansinė sąskaita 12.600 Lt sumai.

VĮ Vidaus vandens kelių direkcijos 2013 m. I pusmečio finansiniai rodikliai (tūkst. Lt):

Programos ir kitos veiklos 2013 m. I pusmečio pajamos (tūkst. Lt) :

	Planas	Faktas
Programos vykdymui	3022	3022
Kitos veiklos	393	444
Iš viso	3415	3466

Programos ir kitos veiklos 2013 m. I pusmečio sąnaudos (tūkst. Lt):

	Planas	Faktas
Programos vykdymui	3022	3022
Kitos veiklos sąnaudos	389	690
Iš viso	3411	3712

Programos vykdymui 2013 m. I pusmetį buvo skirta ir atlikta darbų už 3022,0 tūkst. Lt. Kitos veiklos darbų įmonė planavo atlikti už 393 tūkst. Lt, atlikta už 444 tūkst. Lt. Buvo atliekamas laivų variklių, Kuršių marių pasienio ruožo žymėjimo bojų remontas, laivų remontas ir dokavimas, kiti komerciniai darbai.

2013 m. I pusmetį įmonė planavo iš kitos veiklos gauti 4 tūkst. Lt pelno prieš apmokestinimą. Tačiau 2013 m. I pusmečio rezultatas yra neigiamas. Kadangi kai kurie kitos veiklos darbai neužbaigti, jų užbaigimas ir aktavimas numatytas III ketvirtyje. Tačiau dalį šių darbų sąnaudų įmonė patyrė ir apskaitė I pusmetyje.

Įmonės debitorinis įsiskolinimas (pirkėjų skolos) 2013 m. birželio 30 d. sudarė - 1791 tūkst. Lt. Iš jų: 306 tūkst. Lt - skolos už suteiktas paslaugas ir atliktus darbus, kurių apmokėjimo terminas nesuėjęs, 1485 tūkst. Lt - pradelstas debitorinis įsiskolinimas, kurį sudaro 1157 tūkst. Lt UAB „Progress Group“ ir 274 tūkst. Lt UAB „Pasvalio melioracija“ įsiskolinimas už suteiktas paslaugas. Rengiant ataskaitą 2013 m. liepos mėn., UAB „Pasvalio melioracija“ padengė įsiskolinimą.

Įmonės trumpalaikis kreditorinis įsiskolinimas 2013 m. birželio 30 d. sudarė - 2585 tūkst. Lt. 643,5 tūkst. Lt - skolos už gautas paslaugas, kurių apmokėjimo terminas dar nesuėjęs. 1143,6 tūkst. Lt - skolos tiekėjams, iš jų 500,1 tūkst. Lt pradelstos skolos, kurios sumokėtos 2013 m. liepos mėn., 1441,4 tūkst. Lt - negautos lėšos vykdančios ES struktūrinių fondų ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamus projektus „Hidrotechninių statinių (bunų) rekonstrukcija tarptautinės reikšmės vidaus vandenų kelio E41 ruože Kaunas – Atmos žiotys. Rekonstrukcijos darbai“ ir „Naujos Marvelės krovinių priekabos Kaune statyba. Statybos darbai (I etapas)“.

2013 m. I pusmetį įmonė įgyvendino valstybės investicijų projektą „Plaukiojančio kranų „PK-10“ modernizavimas. II etapas“. Projekto vykdymui 2013 m. I pusmetį buvo numatyta įsisavinti 150 tūkst. Lt, už kuriuos parengtos plaukiojančio kranų „PK-10“ techninio projekto atskiros sudėtinės dalys pagal techninę užduotį. Planuotos lėšos įsisavintos.

Gamybos direktorius
l. e. generalinio direktoriaus pareigas



Mindaugas Šimkūnas