

MOTYVUOTA IŠVADA
DĖL KORUPCIJOS PASIREIŠKIMO TIKIMYBĖS NUSTATYMO
VALSTYBĖS ĮMONĖJE VIDAUŠ VANDENS KELIŲ DIREKCIJOJE
2020-09-01

1. BENDRA INFORMACIJA

Pateikiamas analizės objektas – pasirinkta veiklos sritis, kurioje egzistuoja didelė korupcijos tikimybė, analizės tikslas, analizės laikotarpis, nurodoma kas atliko analizę

Vykdam Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. birželio 9 d. įsakymo Nr. 3-368 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. spalio 9 d. įsakymo Nr. 3-466 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir susisiekimo ministro valdymo sričiai priskirtų biudžetinių įstaigų, valstybės įmonių, akcinių bendrovių ir viešųjų įstaigų veiklos ričių, kuriose egzistuoja didelė korupcijos pasireiškimo tikimybės, nustatymo“ pakeitimo“ reikalavimus, valstybės įmonėje Vidaus vandens kelių direkcijoje (toliau – VVKD) buvo atliktas veiklos sričių, kuriose egzistuoja didelė korupcijos pasireiškimo tikimybė, vertinimas ir korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymas:

1. Hidrografinių duomenų skaitmeninės bazės sudarymas ir atnaujinimas, vandens telkinių gylių matavimas, locmano žemėlapių sudarymas.
2. Turto valdymas, naudojimas ir disponavimas juo. Tarnybinių automobilių naudojimas.

Analizės tikslas – nustatyti rizikos veiksnius, galinčius sudaryti prielaidas atsirasti korupcijai VVKD vykdomos veiklos srityse, įvertinti, ar veiklos sritis reglamentuojantys vidaus teisės aktai yra aiškūs ir nedviprasmiški (nedidina korupcijos pasireiškimo rizikos) ir pasiūlyti prevencijos priemones šiems korupcijos rizikos veiksniams suvaldyti ir pašalinti.

Analizės laikotarpis – 2019 m. liepos 1 d. – 2020 m. birželio 30 d.

Analizę atliko – valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos už korupcijos prevenciją atsakingas asmuo - generalinio direktoriaus pavaduotojas Gediminas Vasiliauskas

2. ANALIZĖS REZULTATAI

2.1. Analizuotų ir vertintų teisės aktų ar kitų dokumentų sąrašas

Pateikiami veiklos sritį reglamentuojantys teisės aktai ar kiti dokumentai

- 1) Vidaus vandens kelių eksploatavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. lapkričio 25 d. įsakymu Nr. 3-600 „Dėl vidaus vandens kelių eksploatavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Vidaus vandens kelių eksploatavimo taisyklės).
- 2) Valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos įstatai, patvirtinti Susisiekimo ministro 2018 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. 3-55 „Dėl valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos įstatų pakeitimo“.
- 3) Valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2009 m. kovo 2 d. įsakymas Nr. 4S-28 „Dėl Hidrografijos skyriaus nuostatų patvirtinimo“.
- 4) Valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2018 m. rugsėjo 7 d. įsakymas Nr. 4S-124 „Dėl pareigybės nuostatų patvirtinimo“.
- 5) Valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2019 m. rugpjūčio 21 d. įsakymas Nr. 4P-23 „Dėl pareigybės ir pareiginių nuostatų patvirtinimo“.
- 6) Valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2019 m. balandžio 12 d. įsakymas Nr. 4S-36 „Dėl tarnybinių automobilių naudojimo valstybės įmonėje Vidaus vandens kelių direkcijoje“.
- 7) VVKD Viešųjų pirkimų organizavimo tvarka, patvirtinta valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2015 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. 4S-28 „Dėl VVKD viešųjų pirkimų tvarkos patvirtinimo“ (toliau – Viešųjų pirkimų organizavimo tvarka).

2.2. Vertinimo metodika

Nurodomas pasirinktas vertinimo būdas (atliktas vidinis tyrimas, atlikta apklausa, atlikta lyginamoji, sisteminė dokumentų analizė, teisės aktų ar procedūrų peržiūra/vertinimas ar kt.)

Atliekant korupcijos pasireiškimo tikimybės VVKD vykdomos veiklos srityse, buvo atlikta sisteminė teisės aktų ir kitų dokumentų analizė, vertintos procedūros.

2.3. Analizės rezultatas

Pateikiami esamos situacijos analizės rezultatai ir įvardijamos priežastys, didinančios korupcijos pasireiškimo rizikos lygį, arba kita svarbi informacija.

Atliekant analizę reikalinga vadovautis Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos direktoriaus 2011 m. gegužės 13 d. įsakymu Nr. 2-170 „Dėl valstybės ar savivaldybės įstaigų veiklos sričių, kuriose egzistuoja didelė korupcijos pasireiškimo tikimybė, nustatymo rekomendacijų patvirtinimo“¹, taip pat rekomenduojama atsižvelgti į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. kovo 12 d. nutarimą Nr. 243 „Dėl teisės aktų projektų antikorporcinio vertinimo taisyklių patvirtinimo“²

1. Veiklos sritis – Hidrografinių duomenų skaitmeninės bazės sudarymas ir atnaujinimas, vandens telkinių gylių matavimas, locmano žemėlapių sudarymas

1.1. Hidrografinių duomenų skaitmeninės bazės sudarymas ir atnaujinimas, vandens telkinių gylių matavimas

- 1) Vidaus vandenų kelių eksploatavimo taisyklės nustato pareigą vidaus vandenų kelių valdytojams reguliariai tikrinti laivakelio plotį ir gylį ir informuoti vidaus vandenų kelių naudotojus apie mažiausius gylius ir pločius atskiruose vidaus vandenų kelio ruožuose (šių taisyklių 14.2.2 p.).
- 2) Vertinamos veiklos srities procedūros VVKD vidiniais teisės aktais neregamentuotos, išskyrus kiek tai aprašyta VVKD struktūrinių padalinių, darbuotojų, dalyvaujančių vykdant šią veiklą, nuostatuose ir pareigybių aprašymuose. Kadangi pagal šiuose dokumentuose nurodytas skyrių ir darbuotojų uždavinius/funkcijas negalima nustatyti analizuojamos veiklos procedūrų etapų ir sekos, rengiant šią išvadą, procedūros nustatytos apklausus darbuotojus, kurių darbo funkcijos apima šios veiklos organizavimą – laivybos direktorių, Hidrografijos skyriaus vadovą, Kelių ir hidrotechnikos statinių priežiūros skyriaus vadovą.
- 3) Hidrografinių duomenų skaitmeninę bazę sudaro ir atnaujina valstybės įmonės VVKD Hidrografijos skyrius. Pirminiai duomenys hidrografinių duomenų skaitmeninei bazei sudaryti ir atnaujinti gaunami Hidrografijos skyriaus hidrografams atliekant gylių matavimus valstybinės reikšmės vidaus vandenų keliams priskirtuose vandens telkiniuose: upėse, Kauno mariose, Kuršių mariose. Hidrografijos skyriaus darbuotojų funkcijos aiškiai reglamentuotos pareigybių aprašymuose, taip pat vyriausiajam hidrografui priskirta kontrolės funkcija - hidrografinių darbų vykdymo metu jis kontroliuoja šiuos darbus atliekančius skyriaus darbuotojus (pareigybės aprašymo 6.1 punktas).
- 4) Atlikus viso vandenų keliui priskirtos telkinio dalies matavimus, po to matavimų duomenys reguliariai atnaujinami: (a) arba atliekant išisinius telkinio matavimus, (b) arba, dažniausiai, tik probleminių vietų matavimus, kurie naudojami valymo darbams žemsiurbėmis ir plaukiojančiu kranu atlikti. Kokiu reguliarumu turi būti atnaujinami viso telkinio duomenys, atliekant matavimus nėra reglamentuota (tai atliekama tik esant poreikiui), *ir tai gali didinti korupcijos pasireiškimo riziką*. Pavyzdžiui, 2019 - 2020 metais atlikti viso Nemuno nuo Kauno iki žiočių matavimai, siekiant parengti informaciją apie upės dugną, rengiantis TEN-T kelio modernizavimo projektui. Pažymėtina, kad tokie matavimai yra tikslūs (aktualūs) matavimo dieną. Dėl hidrodinaminių procesų upės vaga keičiasi, todėl tokių matavimų tikslas - turėti tikslius gylius vidaus vandenų kelyje, su jame esančiais statiniais ir navigacijos ženklais, taip pat

¹ <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.399325>

² <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/f5fb2df0b02311e39a619f61bf81ad0a>

- projektiniu laivakeliu. Faktiniai gyliai ir situacija vandenių kelyje atnaujinama atliekant nuolatinius matavimus probleminiuose ruožuose, pagal gautą informaciją iš Kelių ir hidrotechnikos statinių priežiūros skyriaus.
- 5) Kelių ir hidrotechnikos statinių priežiūros skyrius gauna informaciją iš vandenių kelio ženklavimo laivų (kurie patikrina situaciją prieš valymo darbus, po šio patikrinimo, esant poreikiui, koreguojami valymo darbų planai), vandens lygio matavimo stočių. Gyliai pagal sekimas skelbiami VVKD interneto svetainėje adresu <http://vvk.lt/vandens-gyliai/>. Už šios informacijos surinkimą ir susistemimą, paskelbimą atsakingas Kelių ir hidrotechnikos statinių priežiūros skyriaus vyresnysis inžinierius, kurio pareigybės aprašyme šios pareigos reglamentuotos aiškiai ir išsamiai. Patikrinus viešai skelbiamą informaciją apie gylis, nustatyta, kad skelbiama tinkamai.
 - 6) Hidrografijos skyrius, atlikęs matavimus, parengia upės vagos valymo darbų grafines medžiagas, pagal kurias Kelių ir hidrotechnikos statinių priežiūros skyrius organizuoja darbus, atitinkamai, užbaigus valymą, patikslinami ir kaupiami matavimų duomenys. Pažymėtina, kad hidrografų atliktų matavimų tikslumas (vieta, kiekiai, atstatomo laivakelio vidurio linija) yra labai svarbus kasimo darbams atlikti.
 - 7) Po kasimo darbų Kelių ir hidrotechnikos statinių priežiūros skyriaus laivų įgulos patikrina gylis, apie nustatytas vandenių kelio charakteristikas informuoja vyresnįjį inžinierių, kuris tai nurodo gylių lentelėje. *Valymo darbų atlikimo ir jų kontrolės funkcijos (gylių tikrinimo) priskyrimas tam pačiam struktūriniam padaliniiui yra ydingas, kadangi atveria kelių piktnaudžiavimui ir sudaro prielaidas korupcijos rizikai kilti.* Rekomenduotina VVKD vidiniame teisės akte nustatyti, kad atlikus vagos valymo darbus, gylis patikrina ne Kelių ir hidrotechnikos statinių priežiūros skyrius, bet Hidrografijos skyrius, t.y. hidrografai, kurie parengtą išpildomąjį nuotrauką atliktų darbų zonoje.
 - 8) Kvalifikuotai atlikti matavimai užtikrina galimybę pagerinti laivybos sąlygas, o esant netikslumams ar paliktiems neatitikimams – vandenių kelio būklė gali būti nepagerinta, t.y. atlikti darbai gali neatitikti poreikių, nesukuriamas laukiamas rezultatas, nors eikvojami techniniai, materialiniai ir žmogiškieji ištekliai. *Šios aplinkybės sukuria prielaidas korupcijos veiksniams atsirasti.*
 - 9) Todėl svarbi grandis yra ženklavimo laivai, kurie patikrina situaciją prieš valymo darbus, po šio patikrinimo, esant poreikiui, koreguojami valymo darbų planai, taip pat patikrinama situacija ir po valymo darbų, ir taip išvengiama netikslumų skelbiant informaciją apie gylis, kur jau atlikti valymo darbai.
 - 10) Apibendrinant, šios srities veiklų vykdymo, dalinės kontrolės ir organizavimo bendra situacija numatyta keliuose atskiruose VVKD teisės aktuose - Hidrografijos skyriaus ir darbuotojų pareigybės nuostatuose, taip pat Kelių ir hidrotechnikos statinių priežiūros skyriaus atitinkamuose nuostatuose. Tačiau jokiame dokumente nėra aiškiai reglamentuoti šių darbų atlikimo techniniai reikalavimai (matavimų tikslumas, dažnumas, duomenų kaupimo formatai, jų saugojimas, duomenų atnaujinimas, locmano žemėlapių sudarymo ir atnaujinimo reikalavimai, projektiniai vandens lygiai matavimo stotyse neapibrėžti terminai). Tai sudaro prielaidas kilti rizikai, kad bus netikslingai naudojami techniniai ir žmogiškieji ištekliai, nesukuriant laukiamo rezultato, nepasiekiant VVKD įstatuose nustatyto pagrindinių tikslų teikti viešąsias paslaugas valdant, tvarkant ir prižiūrint valstybinės reikšmės Lietuvos Respublikos vidaus vandenių kelius; užtikrinti vidaus vandenių kelių kiekybinius ir kokybinius parametrus; užtikrinti navigacijos trukmę eksploatuojamuose vidaus vandenių kelių ruožuose.
 - 11) Nesant vieno vertinamą veiklą (-as) reglamentuojančio dokumento, sunku nustatyti procedūrų vykdymo seką, sąsajas tarp šių skyrių atliekamų veiklų, neaiški komunikacija tarp atskirų skyrių, atskirų darbuotojų atsakomybė, neaišku, kaip vykdoma kontrolė. Toks neapibrėžtumas ne tik apsunkina procesų valdymą ir kontrolę, bet neabejotinai didina korupcijos pasireiškimo riziką, kadangi *nesant teisės akto, reglamentuojančio šių veiklos sritį, nenustatčius vertinamoje veiklos srityje dirbančių atsakingų darbuotojų veiklos (funkcijų) ir atsakomybių ribų, atsiranda prielaidos korupcijos rizikai kilti.*

- 12) Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, darytina išvada, kad korupcijos pasireiškimo tikimybė hidrografinių duomenų skaitmeninės bazės sudarymo ir atnaujinimo, vandens telkinių gylių matavimo srityje yra vidutinė, nes trūksta vidaus teisės aktų, reglamentuojančių šios veiklos vykdymą. Dėl šios priežasties būtina parengti atitinkamus dokumentus.

1.2. Locmano žemėlapių sudarymas

- 13) Locmano žemėlapiams parengti Hidrografijos skyrius naudoja turimus ir patikslintus gylių duomenis, kurie daugiau laikytini kaip charakteringi duomenys, jų tikslumas privedamas prie vidutinio. Tačiau locmano žemėlapyje laivybinė situacija, kaip ženklai, tiltai, oro linijos turi būti tikslūs. Todėl locmano žemėlapiai turi būti atnaujinami pasikeitus situacijai, suderintų su Lietuvos transporto saugos administracija ženklinimo schemų pagrindu ir naujausiais matavimais. Valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos interneto svetainėje <http://vvkd.lt/vidaus-vandenu-keliai/> skelbiamas 2015 m. Kuršių marių locmano žemėlapis, kuris neatspindi dabartinės laivybinės situacijos ir gali klaidinti vidaus vandens kelių naudotojus.
- 14) Vadovaujantis Vidaus vandens kelių eksploatavimo taisyklių nuostatomis, eksploatuojamiems vidaus vandens keliams turi būti parengtos ženklinimo schemas. Jeigu rengiamas locmano žemėlapis, tai vidaus vandens kelio daliai ženklinimo schema galėtų būti nerengiama, kadangi locmano žemėlapis yra išsamesnis dokumentas ir apima ženklinimo schemą. Atsižvelgiant į tai, kad Kuršių marių žemėlapyje užfiksuoti 2015 m. duomenys, vidaus vandens kelių naudojai gali būti klaidinami dėl laivybos sąlygų. *Viešais skelbiamos informacijos neatitikimas realios situacijos gali didinti korupcijos pasireiškimo tikimybės riziką, todėl siūlytina tai įvertinti ir atnaujinti esamus locmano žemėlapius arba apsvarstyti tikslingumą rengti ir esant reikalui atnaujinti ženklinimo schemas visiems eksploatuojamiems vidaus vandens keliams.*

2. Veiklos sritis – Turto valdymas, naudojimas ir disponavimas juo. Tarnybinių automobilių naudojimo tvarka

- 1) Valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos tarnybinių automobilių naudojimo tvarka (toliau – Tvarka) patvirtinta generalinio direktoriaus įsakymu. Tvarkoje detalios reglamentuotos procedūros: nustatyta VVKD tarnybinių lengvųjų ir tarnybinių lengvųjų krovininių automobilių naudojimo, saugojimo, ridos ir degalų apskaitos žymėjimo, techninės priežiūros, remonto, naudojimo kontrolės, netarnybinių automobilių naudojimo tarnybos reikmėms tvarką ir darbuotojų atsakomybę už taisyklių pažeidimą. Tarnybinių automobilių bazinės kuro normos ir ridos limitai, taip pat VVKD darbuotojų, turinčių teisę naudotis tarnybiniais automobiliais, pareigybių sąrašas patvirtinti VVKD generalinio direktoriaus įsakymu.
- 2) VVKD generalinio direktoriaus įsakymu paskirti už Tvarkos nuostatų įgyvendinimą atsakingi asmenys: VVKD Kelių ir hidrotechnikos statinių priežiūros skyriaus vyresnysis inžinierius atsakingas už tarnybinių automobilių eksploatavimą, techninę priežiūrą, draudimą, kelionės lapų išdavimą ir tinkamą pildymą (toliau – atsakingas darbuotojas), o VVKD generalinio direktoriaus pavaduotojas atsakingas už lėšų, skiriamų tarnybiniais automobiliais išlaikyti ir jų nuomai, kompensacijų degalų įsigijimo išlaidoms ir automobilio amortizacijai padengti naudojimo kontrolę. *Tačiau nėra reglamentuotas šios kontrolės dokumentavimas, terminai ir pan., o tai gali būti laikoma korupcijos pasireiškimo rizikos veiksniumi.*
- 3) Tvarkos 16 p. nustatyta, kad ne darbo ir poilsio bei švenčių dienomis tarnybiniai automobiliai naudojami tik tarnybos reikmėms (darbo funkcijoms vykdyti), gavus VVKD generalinio direktoriaus arba generalinio direktoriaus pavaduotojo leidimą, kuris įforminamas rezoliucija ant darbuotojo prašymo (tarnybinio pranešimo). Tvarkos 54 p. nustatyta, kad „kontroliuoti, kaip laikomasi šių Taisyklių, pavedama generalinio direktoriaus pavaduotojui“. Toks neaiškus reglamentavimas sudaro prielaidas situacijai, kad darbuotojas, atliekantis kai kurias funkcijas,

- pats save kontroliuoja, o tai neužtikrina skaidrumo, *gali lemti korupcijos prielaidas sudarančių rizikos veiksnių atsiradimą.*
- 4) Tvarkos IV skyrius reglamentuoja tarnybinių automobilių ridos ir degalų apskaitą. Jame, be kita ko, nustatyta, kad Degalų viešąjį pirkimą inicijuoja Techninės priežiūros ir gamybos skyrius (Tvarkos 27 p.), paraišką degalų pirkimui rengia Atsakingas darbuotojas (Tvarkos 28 p.), kuris, kaip minėta yra Kelių ir hidrotechnikos statinių priežiūros skyriaus vyresnysis inžinierius. Šios Tvarkos nuostatos prieštarauja VVKD Viešųjų pirkimų organizavimo tvarkai, kurios 35 p. nustato, kad planinis pirkimas pradedamas pirkimų iniciatoriui parengus paraišką. Pagal Viešųjų pirkimų organizavimo tvarkos 5.4 punktą, pirkimų iniciatorius - įmonės struktūrinis padalinys, kuris nurodė poreikį įsigyti reikalingų prekių, paslaugų arba darbų (...). Darytina išvada, kad VVKD vidiniai teisės aktai nesuderinti po 2018 m. įgyvendintų VVKD struktūrinių pertvarkymų, dėl kurių, be kita ko, tarnybinių automobilių priežiūros ir naudojimo sritis buvo perduota iš Laivų techninės priežiūros bazės (dabar, nuo 2018 m., Techninės priežiūros ir gamybos skyrius) Kelių ir hidrotechnikos statinių priežiūros skyriui. *Tai, kad darbuotojų, organizuojančių degalų įsigijimo inicijavimą funkcijos reglamentuotos dviprasmiškai, lemia neaiškias atsakomybės ribas, galima laikyti korupcijos pasireiškimo rizikos veiksnium.*
 - 5) Faktinė automobilio degalų naudojimo bazinė norma ir taikomas degalų naudojimo koeficientas nustatomi atlikus kontrolinį važiavimą ir tvirtinama VVKD generalinio direktoriaus įsakymu (Tvarkos 35 p.). Tačiau jokiame darbuotojui jokiu VVKD dokumentu nepriskirta atlikti kontrolinį važiavimą. Pagal žodinį Kelių ir hidrotechnikos statinių priežiūros skyriaus vyresniojo inžinieriaus paaiškinimą, kontrolinius važiavimus atlieka arba jis pats, arba kitas darbuotojas. Šios funkcijos nepriskyrimas nei vienam darbuotojui sudaro prielaidas kilti rizikai, kad kontrolinis važiavimas bus neatliktas laiku, atliktas netinkamai, o prireikus – nebus įmanoma pareikalauti darbuotojų atsakomybės. Tokia situacija nesuderinama su skaidrumo, racionalaus turto panaudojimo principais, ir *gali didinti korupcijos pasireiškimo riziką.*
 - 6) Tarnybiniais automobiliais turi teisę naudotis VVKD darbuotojai, nurodyti VVKD generalinio direktoriaus įsakymu patvirtintame pareigybių sąrašė (Tvarkos 9 p.). Šis pareigybių sąrašas neatitinka aktualių VVKD pareigybių, pvz. Projektų ir integracijos skyriaus vyriausiasis specialistas (dabar šios pareigybės nėra, tačiau yra projektų vadovas) ir kt. Į pareigybių, kurias einantys darbuotojai gali naudotis tarnybiniais automobiliais, sąrašą neįtraukus faktinių pareigybių, *gali būti sudarytos prielaidos piktnaudžiavimui, neatsakingai naudotis VVKD turtais ir galimybės piktnaudžiavusiems darbuotojams išvengti atsakomybės.*
 - 7) VVKD darbuotojai, turintys teisę vairuoti tarnybinius automobilius, su Taisyklėmis supažindinami pasirašytinai. Atsižvelgiant į tai, kad VVKD nuo 2020 m. įdiegta elektroninė dokumentų valdymo sistema „Kontora“, darbuotojai su dokumentais supažindinami elektroniniu būdu. *Atsižvelgiant į šį neatitikimą, siūlytina Tvarką patikslinti.*
 - 8) Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, darytina išvada, kad korupcijos pasireiškimo tikimybė VVKD tarnybinių automobilių naudojimo srityje yra minimali, nes patvirtintas šią veiklos sritį reglamentuojantis vidaus teisės aktas - Tvarka, kurioje nustatytos visos būtinos procedūros, asmenų pareigos ir teisės, tačiau konstatuotina, kad yra priežasčių, didinančių korupcijos pasireiškimo rizikos lygį. Dėl šios priežasties būtina pakeisti Tvarką ir pašalinti neaiškias arba dviprasmiškas nuostatas.

3. VEIKLOS SRITIES VERTINIMO METU NUSTATYTI KORUPCIJOS RIZIKOS VEIKSNIAI

Papunkčiui nurodomi nustatyti vertinimo metu nustatyti korupcijos rizikos veiksniai dėl teisinės bazės netobulumo/nebuvimo, neaiškių ar neskaidrios sprendimų priėmimo procedūrų, nuolatinio pobūdžio tam tikrų nustatytų procedūrų nesilaikymo, blogos organizacijos kultūros, netinkamos darbų ir procesų kontrolės ir priežiūros mechanizmų ir kt.

1. **Hidrografinių duomenų skaitmeninės bazės sudarymo ir atnaujinimo, vandens telkinių gylių matavimo, locmano žemėlapių sudarymo srityje nustatyti korupcijos rizikos veiksniai:**
 1. Neparengti vidaus teisės aktai, reglamentuojantys šią veiklos sritį.
 2. Nenustatyta ir nevykdoma šios srities kontrolė.

2. **Turto valdymas, naudojimas ir disponavimas juo. Tarnybinių automobilių naudojimo srityje nustatyti korupcijos rizikos veiksniai:**
 1. Vidaus teisės aktas - Tvarka, reglamentuojanti šią veiklos sritį, yra neaiški ir dviprasmiška, neatitinka kitų vidinių teisės aktų.

4. SIŪLYMAI DĖL KORUPCIJOS RIZIKOS VEIKSNIŲ NEIGIAMOS ĮTAKOS PANAIKINIMO AR SUMAŽINIMO

Pateikiamos siūlomos priemonės veiklos srities vertinimo metu nustatytiems korupcijos rizikos veiksniams mažinti ar panaikinti pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui priskirtų valdymo sričių korupcijos prevencijos programos įgyvendinimo priemonių plano formą:

Eil. Nr.	Priemonė	Atsakingas vykdytojas	Įvykdymo terminas	Laukiamas rezultatas
1.	Parengti vidaus teisės aktą (-us), reglamentuojantį (-čius) hidrografinių duomenų skaitmeninės bazės sudarymo ir atnaujinimo, vandens telkinių gylių matavimo, locmano žemėlapių sudarymo organizavimą ir vykdymą	Valstybės įmonė Vidaus vandens kelių direkcija	2021-04-30	Skaidrus, aiškus hidrografinių duomenų skaitmeninės bazės sudarymo ir atnaujinimo, vandens telkinių gylių matavimo, locmano žemėlapių sudarymo organizavimo ir vykdymo procesas
2.	Patikslinti valstybės įmonės Vidaus vandens kelių direkcijos tarnybinių automobilių naudojimo tvarką, suderinti su kitais vidiniais teisės aktais	Valstybės įmonė Vidaus vandens kelių direkcija	2021-04-30	Skaidresnis, aiškesnis tarnybinių automobilių naudojimo procesas, pašalintos neaiškios ir dviprasmiškos nuostatos

Generalinio direktoriaus pavaduotojas

Gediminas Vasiliauskas