

# DĒL LAIVYBOS SĄLYGŲ VIDAUS VANDENŲ KELIUOSE IR ĮPLAUKOSE Į UOSTUS IR PRIEPLAUKAS UŽTIKRINIMO

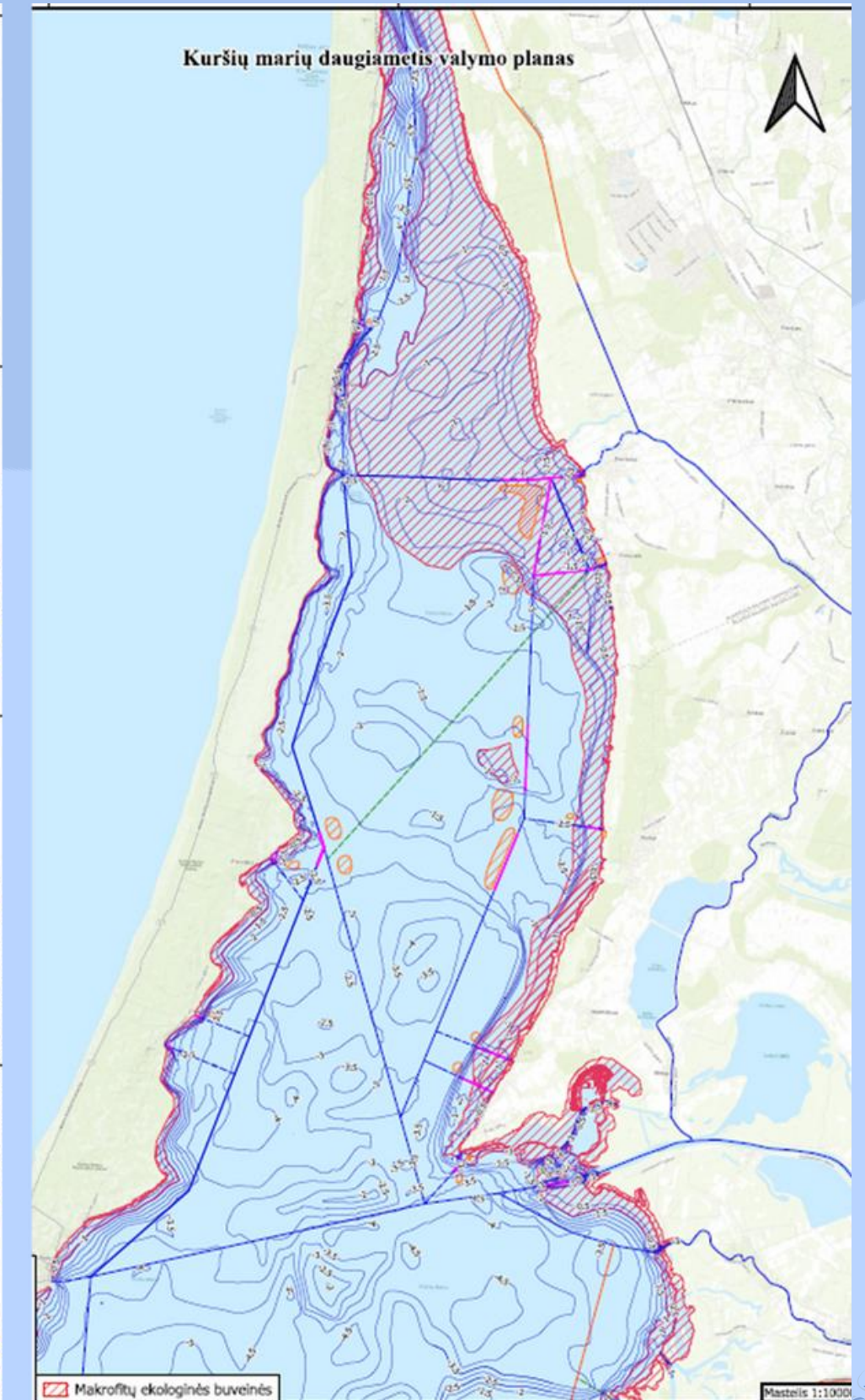
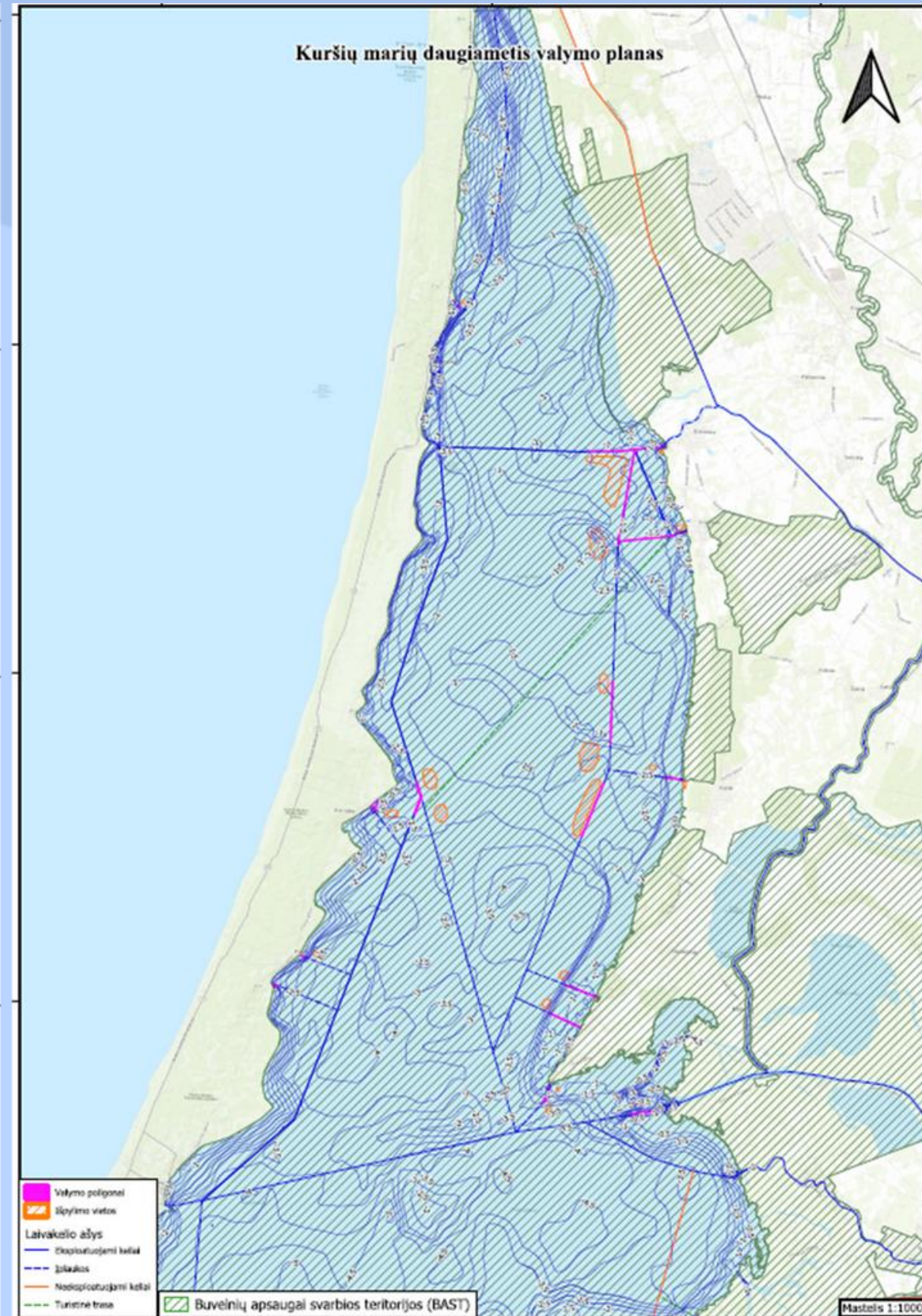
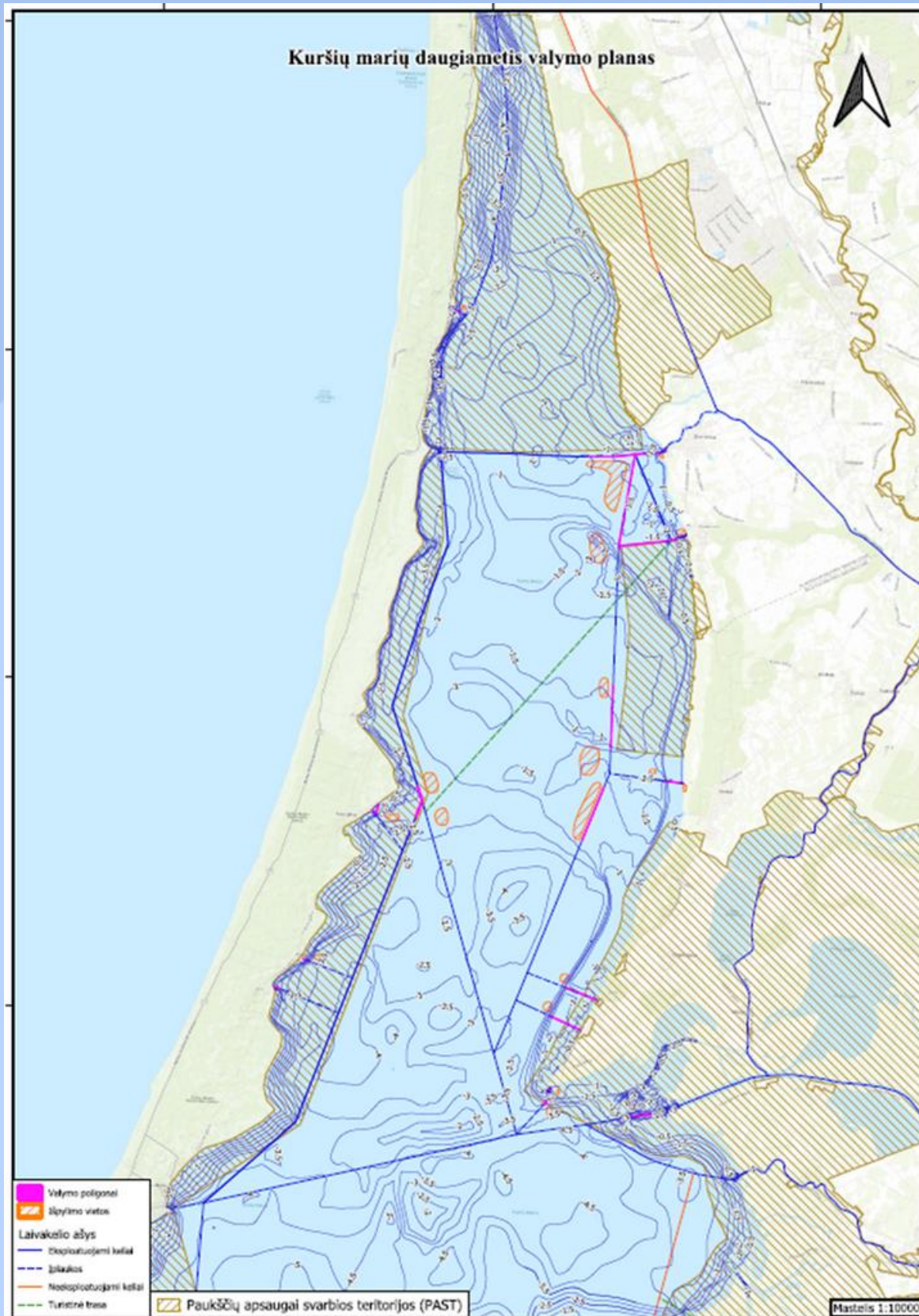
2026 m. vasario 12 d.

Laivybos direktorius **Aurelijus Rimas**



VIDAUS VANDENS  
KELIŲ DIREKCIJA

# Valstybinės reikšmės vidaus vandeny kelių ir įplaukų į prieplaukas Kuršių mariose daugiamečio valymo darbų planas Natura 2000



# Uostų, prieplaukų akvatorijų ir įplaukų į jas charakteristikų nustatymo pagrindiniai principai

## VIDAUS VANDENŲ KELIŲ EKSPLOATAVIMO TAISYKLĖS

*Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. lapkričio 25 d. įsakymu Nr. 3-600 patvirtinto priedo 2 punkto pakeitimas (2024 m. rugpjūčio 20 d. įsakymas Nr. 3-289).*

Stacionarių prieplaukų, uostų akvatorijų ir įplaukų kanalų (atstumas nuo artimiausio vidaus vandens kelio iki stacionarios prieplaukos ar krantinės) projektinis gylis ir plotis, kuris nebuvo nustatytas jų įrengimo projektuose, nustatomas vadovaujantis artimiausio vandens kelio projektiniais matmenimis bei hidrologiniais ir kitais rodikliais, nustatytais normatyviniuose statybos techniniuose dokumentuose, reglamentuojančiuose stacionarių prieplaukų, uostų akvatorijų ir įplaukų kanalų įrengimą.

### STR 2.02.06:2004 HIDROTECHNIKOS STATINIAI. PAGRINDINĖS NUOSTATOS

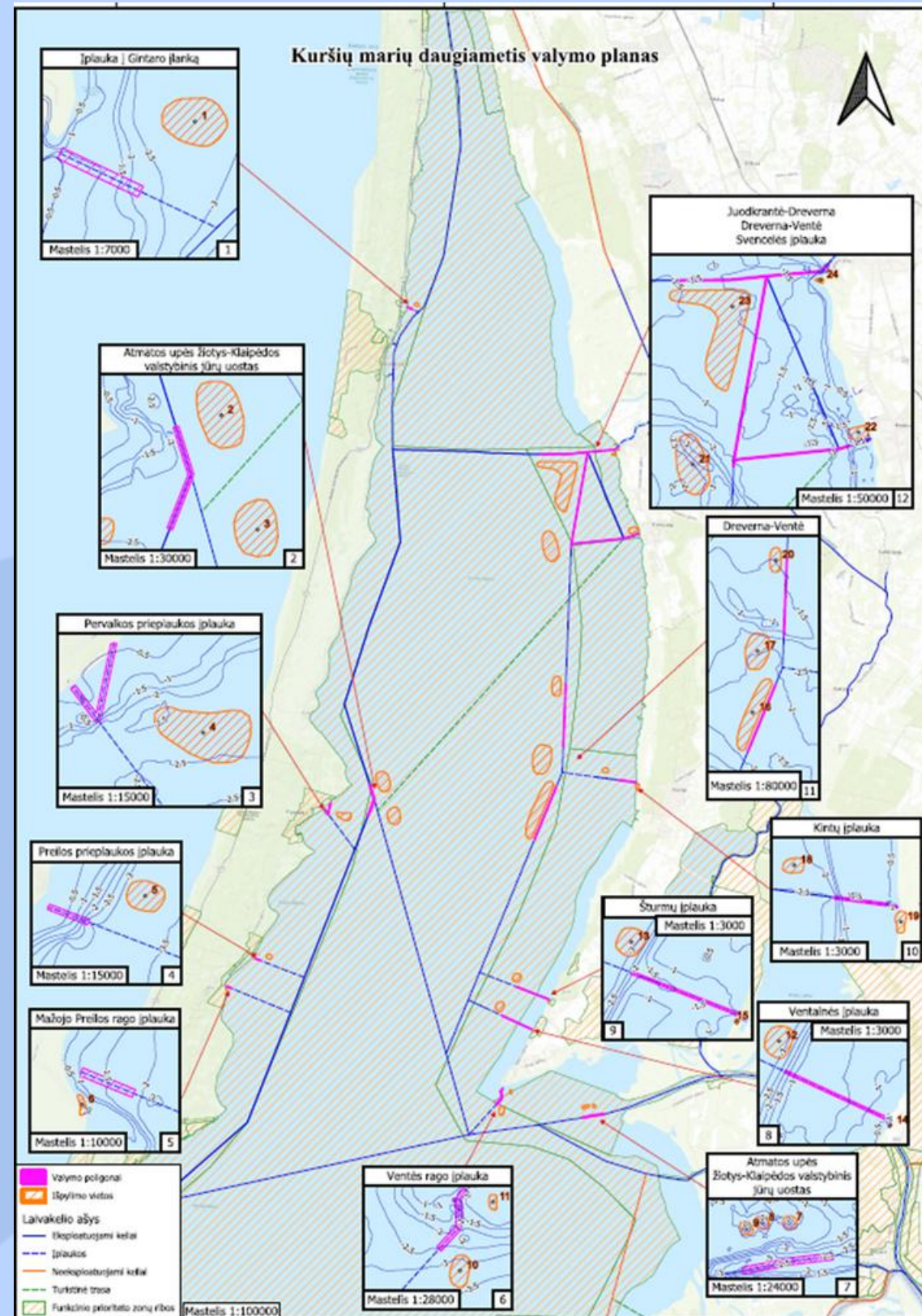
- 179. Kanalų (upių uostų (prieplaukų)) akvatorijos projektinį navigacinį gylį reikia numatyti atsižvelgiant į skaičiuotinio laivo grimzlę ir būtinas atsargas. Tas gylis turi būti atskaitomas nuo skaičiuotinio žemiausiojo laivybinio vandens lygio (ŽLL).
- 180. ŽLL imamas ne aukštesnis kaip:

180.1. navigacijos laikotarpiu 95–99 proc. tikimybės (atsižvelgiant į uosto/prieplaukos kategoriją) minimalusis daugiametis vandens lygis, įvertinant jo svyravimus per parą;

180.2. vandens kelio artimųjų ruožų projektinis vandens lygis, įvertinant perspektyvą.



# Kuršių marių daugiamečių valymo planas (uostai ir uosteliai)



PRIEPLAUKŲ SĄRAŠAS				
Eil. Nr.	Prieplaukos	Vandens kelio pavadinimas	Projektinis gylis/plotis, m	Planuojamas valymas iki gylio/pločio (įskaitant leistiną gylio viršijimą dėl darbų specifikos), m
1.	Gintaro įlankos	Atmatos upės žiotys–Klaipėdos valstybinis jūrų uostas ir atšakos į Nidą ir Ventę	1,5/50	1,75/25
2.	Juodkrantės	Atmatos upės žiotys–Klaipėdos valstybinis jūrų uostas ir atšakos į Nidą ir Ventę	1,5/50	-
3.	Pervalkos	Atmatos upės žiotys–Klaipėdos valstybinis jūrų uostas ir atšakos į Nidą ir Ventę	1,5/50	1,75/25
4.	Preilos	Atmatos upės žiotys–Klaipėdos valstybinis jūrų uostas ir atšakos į Nidą ir Ventę	1,5/50	1,75/25
5.	Mažojo Preilos rago	Atmatos upės žiotys–Klaipėdos valstybinis jūrų uostas ir atšakos į Nidą ir Ventę	1,5/50	1,75/25
6.	Nidos	Atmatos upės žiotys–Klaipėdos valstybinis jūrų uostas ir atšakos į Nidą ir Ventę	1,5/50	-
7.	Drevernos	Dreverta–Juodkrantė	1,2/25	1,50/25
8.	<u>Svencelės</u>	Dreverta–Ventė	1,0/25	1,25/25
9.	Kintų	Dreverta–Ventė	1,0/25	1,25/25
10.	Šturmu	Dreverta–Ventė	1,0/25	1,25/25
11.	<u>Ventainės</u>	Dreverta–Ventė	1,0/25	1,25/25
12.	Ventės rago	Atmatos upės žiotys–Klaipėdos valstybinis jūrų uostas ir atšakos į Nidą ir Ventę	1,5/50	2,0/50

# Pagrindiniai reikalavimai nurodyti Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos išvadoje 2025-03-20 Nr. V3-454



## Darbų terminai:

- Grunto siurbimo (kasimo) darbai užtikrinantys projektinius vandens kelių bei įplaukų matmenis negali būti vykdomi žuvų migracijos ir neršto bei paukščių veisimosi ir sankaupų formavimosi laikotarpiais nuo balandžio 20 d. iki liepos 15 d. ir nuo rugsėjo 1 d. iki spalio 31 d.,
- kitokie terminai gali būti derinami su atitinkama saugomos teritorijos direkcija, įvertinus žuvų migracijos ir neršto bei paukščių veisimosi ir sankaupų formavimosi situaciją,
- bet kuriuo atveju darbai turi būti vykdomi tik šviesiuoju paros metu.

## Šalinamo grunto pylimo vietų parinkimas:

- gylis esant normaliam vandens lygiui siekia ne mažiau kaip 1,5–2,0 m gylį,
- neformuojant sąvartų,
- grunto pylimo vietos parenkamos ten, kur nėra makrofitų sąžalynų,
- šalinamas gruntas gali būti kraunamas (pilamas) į vidaus vandens transporto priemones ir išvežamas (išplukdomas), jo nepilant į planuotas grunto supylimo vietas.

## Matavimai ir tyrimai:

- atliekami patikslinamieji batimetriniai matavimai prieš darbų pradžią, siekiant išsiaiškinti giliausias vietas aktualių darbų metu prieš teikiant kasmetinius valymo darbų planus,
- **vykdyti Kuršių marių dugne supilto grunto sklaidos dinamikos ir poveikio dugno bendrijoms stebėseną pagal su VSTT suderintą programą.**

**VSTT 2025-07-21 Nr. V3-1122  
PRITARIMAS DAUGIAMEČIO (2025-2029 M.) LAIVAKELIŲ  
TVARKYMO PLANO ĮGYVENDINIMO BUVEINIŲ APSAUGAI  
SVARBIOJE KURŠIŲ MARIŲ TERITORIJOJE POVEIKIO GAMTINĖMS  
BUVEINĖMS STEBĖSENOS (MONITORINGO)  
PROGRAMAI**

**Daugiamečio (2025-2029 m.) laivakelių tvarkymo  
plano įgyvendinimo buveinių apsaugai svarbioje  
Kuršių marių teritorijoje poveikio gamtinėms  
buveinėms stebėsenos (monitoringo) programa**



Užsakovas: VVKD

Rengėjas: LHD

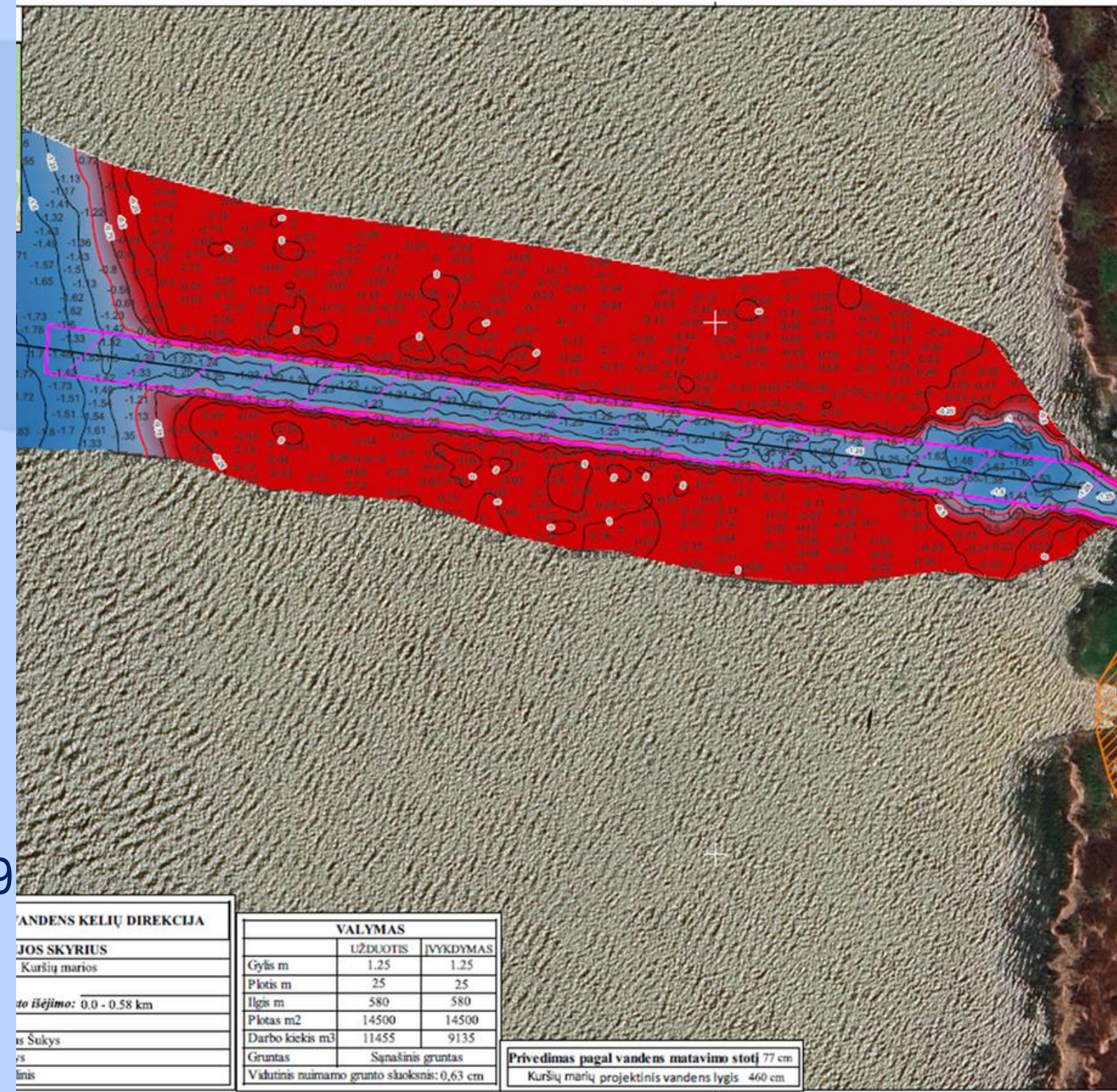
Vilnius  
2025 birželis



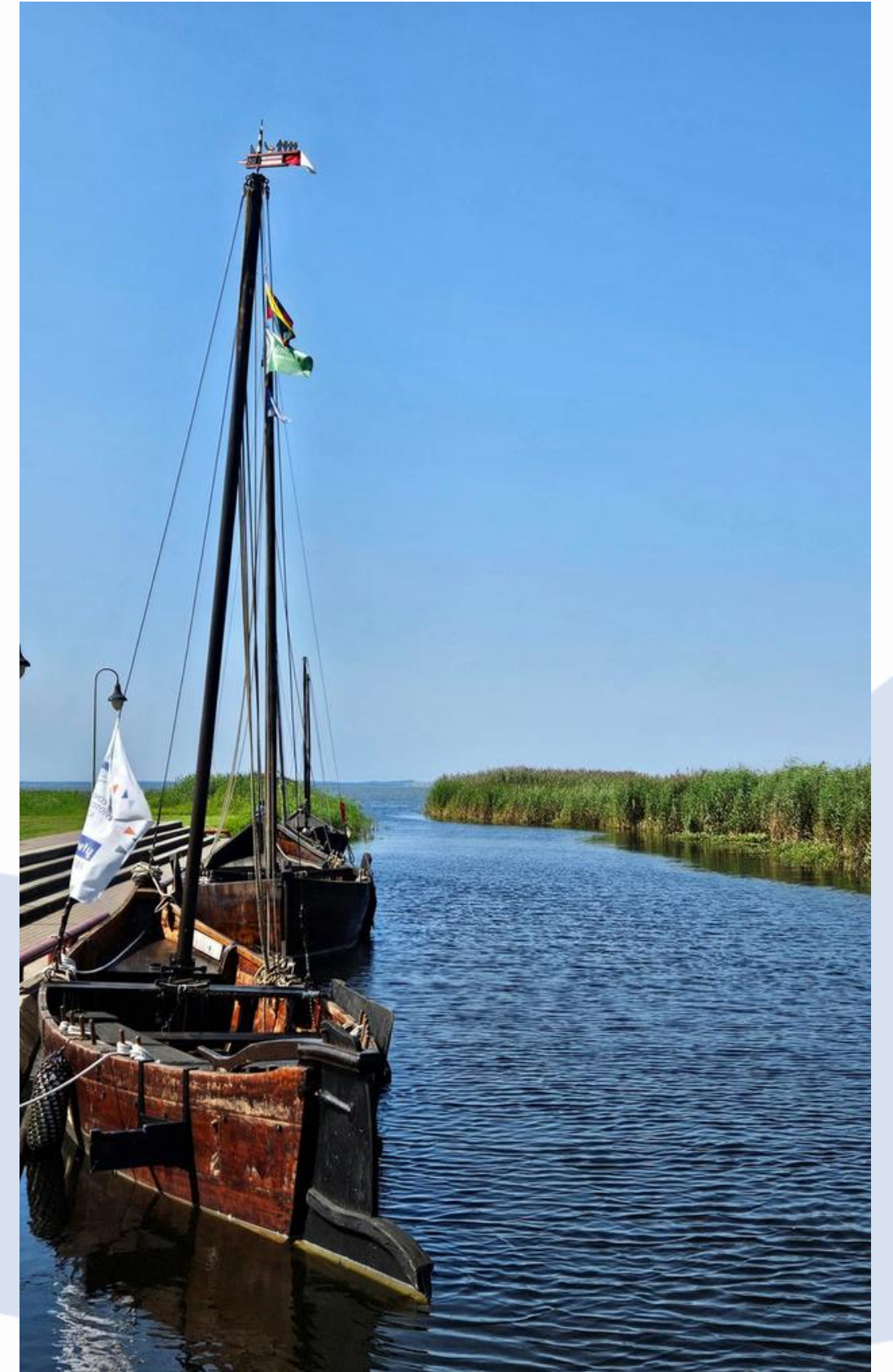
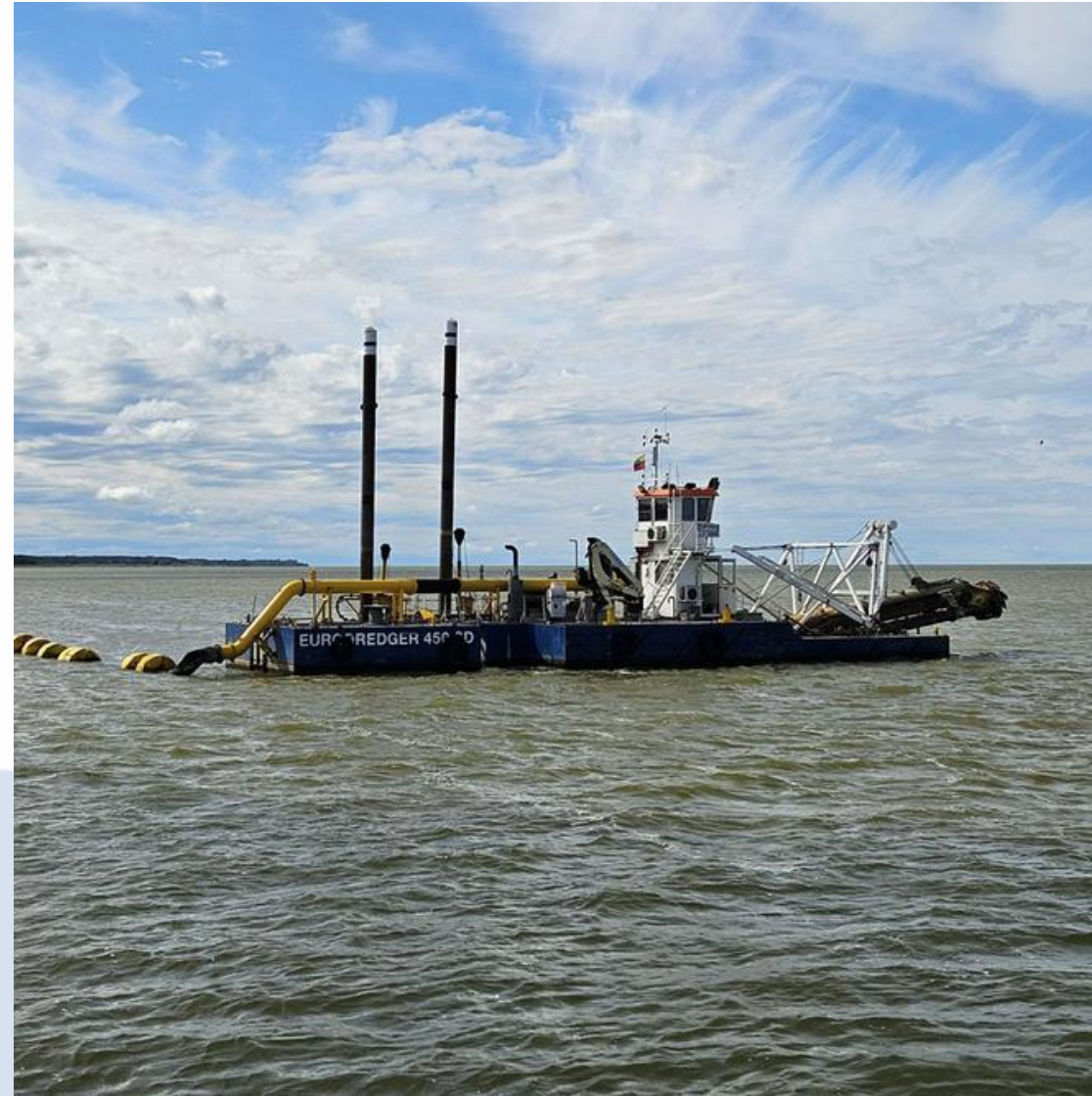
 **VIDAUS VANDENS  
KELIŲ DIREKCIJA**


# KINTŲ ĮPLAUKOS TVARKYMO DARBŲ EIGA

- Atliktas planuojamos ūkinės veiklos, įplaukų į prieplaukas (uostelius) išvalymas daugiamečiam laikotarpiui (5 metai), reikšmingumo įvertinimas natura 2000 teritorijai, gauta išvada su reikalavimais (tinka visiems nagrinėtiems uosteliams)
- Paregta ir suderinta monitoringo programa (tinka visiems nagrinėtiems uosteliams)
- Sutartis su Šilutės rajono savivaldybe dėl Kintų prieplaukos įplaukos išvalymo
- Parengtas Kintų įplaukos valymo darbų planas – pateikta STD, AAD
- Atlikti darbai užtikrinantys laivų įplaukimą iš vandens kelio Venta–Dreverna į kintų prieplauką 2025-08-19 – 2025-08-29
- Atlikti pakartotiniai batimetriniai matavimai grunto sklaidos dinamikai įvertinti
- Apibendrinta monitoringo ataskaita pateikiama VSTT (planuojama 2026 vasario mėn. pabaiga)



# KINTŲ UOSTELIS, KURŠIŲ MARIOS





# DĒL LAIVYBOS SĄLYGŲ VIDAUS VANDENŲ KELIUOSE IR ĮPLAUKOSE Į UOSTUS IR PRIEPLAUKAS UŽTIKRINIMO

2026 m. vasario 12 d.

Laivybos direktorius **Aurelijus Rimas**



VIDAUS VANDENS  
KELIŲ DIREKCIJA